



COMUNE DI CIAMPINO

Largo Felice Armati 1

00043, Ciampino, Roma

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Ing.MassimoBalmas

massimo.balmas@gmail.com

MOZIONE

OGGETTO: Intervento del Comune di Ciampino in merito all'inquinamento acustico prodotto dall'Aeroporto "G.B. Pastine" insistente sul territorio comunale.

Il Consiglio Comunale

PREMESSO CHE:

- A partire dal 2002, anno di arrivo, tra le compagnie operative nello scalo cittadino, di Ryanair, si è dato avvio a un vertiginoso incremento del traffico aereo che ha portato, in pochi anni, dai 700.000 passeggeri annui del 2001 a quasi 6 milioni di passeggeri.
- Di conseguenza, si è avuto sulle aree urbanizzate che contornano l'aeroporto e nelle aree sensibili (scuole, aree protette, etc.) un drastico aumento dell'inquinamento acustico e delle altre tipologie di inquinamento legate alle attività aeroportuali (inquinamento dell'aria, delle acque superficiali, elettromagnetico, etc.).
- Questo ha generato malcontento e proteste tra i residenti e, già dal 2005, la nascita di comitati di cittadini, tra i quali si segnala il "comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'aeroporto di Ciampino (CRIAAC)", che ha promosso numerose iniziative di protesta e creato, fino ad oggi, una interlocuzione con le Istituzioni locali, regionali, nazionali e Comunitarie fino ai massimi livelli. Tra queste iniziative si evidenziano: oltre 2.200 esposti alla Procura della Repubblica firmati da singoli cittadini, una Procedura di indagine comunitaria della Commissione Europea (EU Pilot 6876/14/ENVI), una petizione al Parlamento Europeo (Petizione 0112/2015 Aeroporto di Roma Ciampino), presentata dai cittadini direttamente a Bruxelles, che ha dato luogo nel 2020 ad uno studio, promosso dal Parlamento Europeo, nel quale si mette in risalto la situazione dell'aeroporto di Ciampino.

- Le norme nazionali (DL.gs 447/1995 e Decreti collegati) e quelle internazionali (Norme ICAO - International Civil Aviation Organization – che informano anche le Norme UE) per la tutela dall'inquinamento di origine aeroportuale delle aree urbanizzate, sensibili e protette, si basano principalmente sulla limitazione dell'inquinamento acustico.
- In applicazione del DL.gs 447/1995 (legge quadro sull'inquinamento acustico) e del DM collegato 29/11/2000, il gestore aeroportuale Aeroporti di Roma SpA (AdR) ha inviato l'11/11/2015 ai Comuni di Roma, Ciampino e Marino, alla Regione Lazio e al Ministero dell'Ambiente il "Piano di contenimento e abbattimento del rumore per l'aeroporto G.B. Pastine di Ciampino". Tale Piano ha l'obiettivo di riportare l'inquinamento acustico di origine aeroportuale entro i limiti normativi e deve, in base alle Norme, trovare la sua completa attuazione entro 5 anni dalla data di presentazione. Il Piano prevede: la riduzione del numero dei voli, l'eliminazione dei voli notturni (23.00-06.00) per quasi tutte le categorie di voli, l'introduzione, per il 50% della flotta, di aerei di linea meno impattanti, l'ottimizzazione delle procedure antirumore in decollo e atterraggio, la realizzazione di interventi di mitigazione nelle aree sensibili (edifici scolastici).
- Nel dicembre 2018, all'approssimarsi della scadenza di piena attuazione delle misure previste dal Piano AdR e al fine di garantire il completo raggiungimento, nei tempi previsti, degli obiettivi del Piano, con il completo rientro nei limiti normativi, il Ministro dell'Ambiente ha ritenuto di intervenire con un suo decreto di approvazione, con prescrizioni, del piano AdR. A tali fini è stato emanato il DM n. 345 del 18/12/2018 di "Approvazione del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore dell'aeroporto G.B. Pastine di Ciampino".
- Tale decreto è attualmente all'esame del TAR a seguito di numerosi ricorsi, presentati da alcune compagnie aeree che operano sullo scalo e dalla stessa Aeroporti di Roma SpA. l'udienza più recente si è tenuta il 18 novembre 2020 e si è in attesa dell'emissione della sentenza e degli ulteriori sviluppi della vicenda. Nel ricorso è intervenuto anche il Comune di Marino, a tutela dei propri cittadini.

CONSIDERATO

- Che è interesse primario dell'Amministrazione, e in particolare del Sindaco, garantire la tutela della salute dei cittadini e il rispetto dei limiti di legge relativi all'inquinamento acustico nel territorio comunale.

- Che l'aeroporto "G.B. Pastine", dispone fin dal 2010 della zonizzazione acustica aeroportuale, la quale consente di individuare le fasce acustiche dell'intorno aeroportuale (fasce A, B e C), le aree di superamento dei limiti normativi e la quantità di popolazione esposta nelle aree di superamento.
- Che il Comune di Ciampino dispone della zonizzazione acustica comunale, la quale consente di individuare i limiti normativi in ogni area del territorio comunale.
- Che Arpa Lazio dal 2012, tramite apposite centraline installate intorno all'aeroporto, conduce un sistematico monitoraggio dell'inquinamento acustico aeroportuale e pubblica sul proprio sito un report mensile sul rispetto dei limiti acustici sia della zonizzazione aeroportuale che comunale, evidenziando ogni mese il sistematico superamento dei limiti.
- Che le indagini epidemiologiche SERA (adulti) e SAMBA (bambini), condotte sulla popolazione dei comuni di Ciampino e Marino e realizzate nel 2009 e 2012 dal Dipartimento epidemiologico Regionale e dalle ASL competenti, hanno dimostrato l'esistenza di rischi sanitari per i residenti esposti all'inquinamento acustico aeroportuale oltre i limiti normativi.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A perseguire tutte le azioni necessarie, comprese quelle legali, atte a garantire:

- la tutela, in ogni sede, del territorio comunale dal superamento dei limiti di inquinamento acustico di origine aeroportuale;
- la tutela, in ogni sede, della salute dei cittadini esposti all'inquinamento acustico di origine aeroportuale oltre i limiti di legge;
- il monitoraggio costante dell'inquinamento di origine aeroportuale che colpisce il territorio comunale e i cittadini, sia ricorrendo ad Arpa Lazio che, ove occorra con autonome iniziative comunali.

DOCUMENTAZIONI

DM n. 345 del 18/12/2018

<http://www.minambiente.it/pagina/inquinamento-acustico/>

presentazione dello studio sull'inquinamento aeroportuale richiesto dalla Commissione Petizioni del Parlamento Europeo

[https://www.europarl.europa.eu/thinktank/it/document.html?reference=IPOL_STU\(2020\)650787](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/it/document.html?reference=IPOL_STU(2020)650787)

Studio sugli effetti del rumore nelle città con particolare riguardo al rumore aeroportuale.

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2020/650787/IPOL_STU\(2020\)650787_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2020/650787/IPOL_STU(2020)650787_EN.pdf)

Dipartimento Epidemiologico Regionale – del Lazio. Studi epidemiologici SERA e SAMBA sulla popolazione dei comuni di Ciampino e Marino – Adulti e bambini.

<https://www.deplazio.net/it/attivita/82>

Arpa Lazio – Report mensili sull'inquinamento acustico prodotto dall'Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino

<http://www.arpalazio.gov.it/ambiente/rumore/dati.htm#>

Camera:

norme di regolazione rumore aeroportuale ICAO, IT, UE

http://leg15.camera.it/cartellecomuni/leg14/RapportoAttivitaCommissioni/testi/08/08_cap07_sch02.htm

Sentenza Consiglio di Stato (Sez. VI – 7 settembre 2004, (C.c. 11/06/2004) Sentenza n. 5822) su ricorso SEA contro DM 29/11/2000 (il CdS ha respinto il ricorso)

http://leg15.camera.it/cartellecomuni/leg14/RapportoAttivitaCommissioni/commissioni/allegati/08/sentenza_rumore_5822_04.pdf