



**Alla Sindaca del Comune di Ciampino  
Avv. Emanuela Colella**

**Al Presidente del Consiglio Comunale  
Dott. Mauro Testa**

**E p.c. Alla Segretaria Generale del Comune di Ciampino**

[protocollo@pec.comune.ciampino.roma.it](mailto:protocollo@pec.comune.ciampino.roma.it)

**MOZIONE: Impegno del Comune di Ciampino sul rispetto delle norme vigenti per l'Aeroporto G. B. Pastine di Ciampino: volo notturno**

**Premesso che:**

- nel 2018 il Ministro pro-tempore Sergio Costa ha approvato il DM n. 345 del 18 dicembre 2018 per regolamentare la riduzione del Rumore all'Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino;
- il suddetto DM, specificatamente al punto 6 dell'allegato A) denominato "prescrizioni", impone al gestore aeroportuale (AdR SpA) di presentare - a tutte le Amministrazioni coinvolte - la documentazione che provi l'effettiva **chiusura ai voli di Ciampino nel periodo notturno (23:00 - 06:00)** – esclusi voli militari, voli di soccorso e voli di Stato e voli costretti ad atterrare o decollare nel periodo 23:00-06:00 per ragioni **eccezionali e di forza maggiore**;
- all'opposizione presentata al TAR Lazio da Ryanair contro il DM 345/2018 e in particolare contro la limitazione dei voli notturni, la sentenza definitiva TAR (camera consiglio 15/01/2020 pubblicato 24/02/2020) ha confermato che gli aerei commerciali dalle 23:00 alle 06:00 potranno atterrare solo per **documentate** ragioni *eccezionali e di forza maggiore*, e che spetta a ENAC stabilire, in sede attuativa, le **modalità operative applicabili**, invitando il giudice l'ENAC a **stilare una casistica esemplificativa delle cause di forza maggiore accettabili**;
- le sentenze definitive del TAR Lazio (pubblicate 17/03/2021) e del Consiglio di Stato (pubblicate il 18/10/2021 per Ryanair e il 31/01/2022 per Wizz Air), **hanno respinto totalmente tutte le motivazioni di ricorso portate dalle due compagnie** contro il DM Ambiente n. 345 del 18/12/2018 e pertanto, ad oggi, **non ci sono motivi per non applicare completamente** quanto previsto dal sopra citato decreto del 2018;

**Considerato che:**

- dai dati pubblicati sul sito ufficiale di AdR relativi all'Aeroporto di Ciampino risulta che, nel mese di aprile, maggio, giugno e luglio 2022, 324 atterraggi sono stati conclusi oltre le ore 23:00 e, tra questi 324, ben 141 risultano successivi alle ore 23:30;
- la tabella ricavata per gli sforamenti dell'orario notturno all'Aeroporto di Ciampino per la metà dell'anno 2022 suddiviso per mese risulta la seguente:

<b>Mese anno 2022</b>	<b>Arrivi totali dopo le 23:00</b>	<b>Arrivi totali dopo le 23:30</b>
Gennaio	10	4
Febbraio	8	3
Marzo	11	2
Aprile	65	23

Maggio	66	20
Giugno	96	48
Luglio	97	50

- il numero di atterraggi effettuati dopo le 23:00 nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio, da un lato, sono difficilmente giustificabili mediante il ricorso a cause *eccezionali e di forza maggiore* e, dall'altro, tali numeri sono paragonabile ai numeri di sforamenti riscontrati fino alla definitiva entrata in vigore del DM Costa;
- è auspicabile che ENAC dia seguito alle indicazioni rese dal Giudice Amministrativo ottemperando alla richiesta di tipizzazione dei motivi eccezionali e/o di forza maggiore.
- è fondamentale, indipendentemente dal compimento dell'attività in carico ad ENAC, per la corretta e puntuale informazione della popolazione e degli Enti Locali interessati che il Gestore (AdR Spa) integri il dato numerico degli atterraggi avvenuti nella fascia oraria interdetta con l'indicazione del soggetto che ha autorizzato l'atterraggio e la sua motivazione, come avviene già per altri aeroporti italiani (ad es. Bologna nel caso di atterraggi in fascia notturna che sorvolino la città).

**Tutto ciò' premesso e considerato  
si impegna la Sindaca e la Giunta**

- Ad avviare azioni di tutela dei cittadini per il rispetto delle fasce notturne di silenzio come indicate dalle norme vigenti, richiedendo a ENAC, ENAV, AdR ed altre eventuali autorità interessate esplicita indicazione per gli sforamenti dei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio 2022 delle seguenti informazioni:
  - o motivazione dettagliata esplicita, sfioramento per sfioramento, addotta come causa "eccezionale e di forza maggiore" per autorizzare l'arrivo fuori orario permesso;
  - o autorità che, sfioramento per sfioramento, ha concesso l'autorizzazione;
- A richiedere ad ENAC, come indicato dal TAR nel 2020 (vedi premesse), a stilare e rendere nota pubblicamente 'una casistica esemplificativa delle cause di forza maggiore accettabili' per giustificare lo sfioramento, stante la natura eccezionale e di forza maggiore indicata dalla norma;
- A richiedere formalmente ad AdR, come accade in altri aeroporti italiani, di pubblicare sul suo sito non solo l'avvenuto atterraggio nella fascia oraria dalle 23:00 alle 6:00 ma anche la motivazione e quale autorità lo ha autorizzato.
- A reiterare tutte le richieste anzidette per il futuro sino a quando il DM Costa non sia pienamente rispettato.

Ciampino, 30/08/2022

I CONSIGLIERI COMUNALI

Dott. Alessandro Porchetta



Dott.ssa Francesca De Rosa

